 기아는 전국 어디서나 동일한 가격과 조건으로 고객님의 신뢰를 지키겠습니다.

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 모델 간에 차이가 발생할 수 있으며,
사양의 일부가 협력사 사정 등으로 불가피하게 변경될 수 있습니다. 또한 인쇄물에 수록된 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로
차량 구입 시 해당월의 가격표를 반드시 참고하시고 영업직 사원의 안내를 받으시기 바랍니다.

- 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가 발생할 수 있습니다.
- 내비게이션 상에 표시되는 기능과 정보는 내비게이션 업데이트 시점에 따라 상이할 수 있습니다.
- 주의사항 : 안전운행을 위하여 출고 시 제공되는 사용설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.
- 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.
- 고객센터 : 080-200-2000 • SC-KM-2.0



본 PDF 파일은 참고용입니다.

제작 시점에 따라 실제 판매모델과 차이가 있을 수 있으므로,
차량 구입 시에는 반드시 해당월의 가격표를 참고하시고
영업직 사원의 안내를 받으시기 바랍니다.

Bongo III





1톤 초장축 킹캡_진감형(MA)

성공적인 비즈니스를 위한
오너 맞춤형 트럭
The New BONGO III

I. 운전자 중심의
안전/편의 기능

II. 단단한 서스펜션 세팅으로
안정적 적재

III. 디젤, LPI, 1.2톤 등
다양한 라인업

※상기 사양 구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



뛰어난 실용성과 승차감

업그레이드된 스타일과 직관적이고 실용적인 인테리어, 편안한 승차감으로 탈수록 큰 만족을 드립니다.

내비게이션 Genuine Accessories

8인치 IPS LCD를 적용한 내비게이션은 넓은 시야각과 향상된 주간 시인성을 갖춘 디자인이며 후방 모니터가 기본 적용되어 있습니다. ※ 내비게이션 지도 업데이트 서비스는 차량 구매후 8년까지 보장되며, 이후 당사 사정에 의해 만료될 수 있습니다.



블랙 & 그레이 인테리어



고급형 클러스터
3.5인치 MONO TFT LCD 적용으로 시인성 향상 및 각종 주행 정보를 표시합니다.

브라운 인테리어



운전석 통풍시트



리어글라스 열선*
리어글라스 결빙방지를 통해 후방 시인성을 강화하였습니다.



하이패스 자동결제 시스템*
룸미러 하이패스 기능 적용으로 통행료 지급 시 편의성을 향상시켰습니다.



풀오토 에어컨*
원터치 조작을 통해 자동으로 온도를 조정해주어 조작 편의성을 향상시켰습니다.

※ 상기 사양구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다. ※ 상기 사양구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



1톤 초장축 킹캡 LPI 클리어 화이트 (UD)

운전자 중심의 안전/편의

첨단 안전기능과 다양한 상황을 고려한 섬세한 편의기능이 든든함과 여유를 선사합니다.

전방 충돌방지 보조*

차량, 보행자 등 전방 충돌 위험이 감지될 경우 경고를 해주고, 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

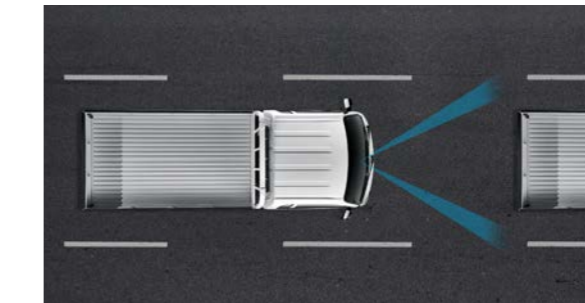


차로 이탈 경고*

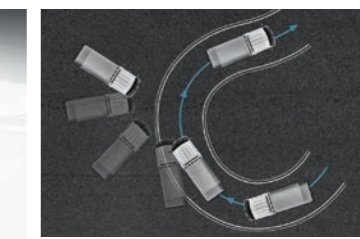
일정 속도 이상 주행 중 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고를 해줍니다.

크루즈 컨트롤*

운전자가 설정한 주행속도를 자동으로 유지시켜 줍니다



운전석/등승석 에어백



차체 자세 제어장치*

노면 상태에 따라 엔진 출력 및 브레이크 압력을 조절하여 주행 안정성을 향상시켜 줍니다.



후방 주차거리 경고 후진 경고음 발생장치*

저속으로 후진할 때 주변 물체와 충돌하지 않도록 경고를 해주며 보행자 보호를 위해 후진 경고음이 작동합니다.



차동기어 잠금장치 (힘로탈출 장치, LD)

양쪽 바퀴에 동력을 균일하게 전달하여 수렁, 빙판길 등 험로에서의 탈출을 용이하도록 합니다.

※ 상기 사양구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다. ※ 상기 사양구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다./ 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다. (사용설명서 참조)



1톤, 4WD, 1.2톤, LPI
 봉고 III는 고객의 편의를 생각한 다양한 라인업 구성으로
 폭넓은 선택이 가능합니다

1.2톤 초장축 킹캡_클리어 화이트 (UD)

1톤 4WD 장축 킹캡_진감형 (MA)

1톤 초장축 더블캡_퓨어 베이지 (BPY)

※상기 사양 구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

비즈니스 솔루션이 되는 맞춤 파트너

디자인은 물론 탁월한 실용성과 안전, 편의기능까지. 봉고 III가 차원이 다른 맞춤 솔루션을 선사합니다.

Equipment



휠커버 (13/15 인치)



적재함* ※ 1톤 초장축 킥캡 기준



센터시트백 콘솔박스*



요소수 주입구 ※ 디젤 적용



1단 MP3 오디오



선글라스 케이스



M/T 변속기 노브



2단 MP3 오디오



아웃사이드미러*



LED 사이드 리피터



프론트 오픈 패널



적재함 평바닥



범퍼 가드



2단 MP3 CDP 오디오



파워윈도우*



승용형 연료 주입구



PTO (동력인출장치_ Power Take Off)



폴딩타입 무선도어 리모컨키



디지털 운행기록계

Line-Up



1톤 초장축 표준캡_ 퓨어 베이지 (BPY)



1톤 초장축 킥캡_ 클리어 화이트 (UD)



1톤 초장축 더블캡_ 진감청 (MA)

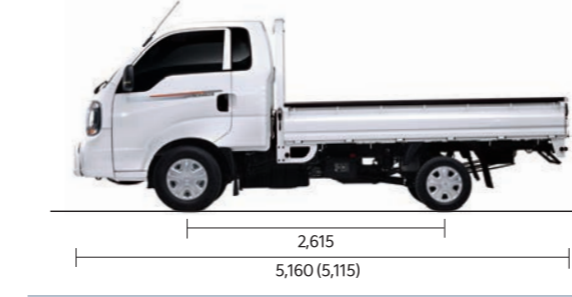
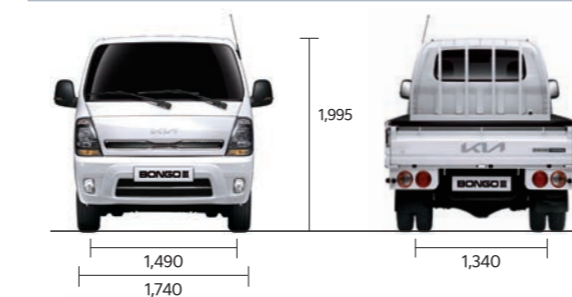


1톤 4WD 장축 킥캡_ 진감청 (MA)



1.2톤 초장축 킥캡_ 클리어 화이트 (UD)

Dimension



※ () : 범퍼가드 미장착 사양 기준 ※ 1톤 초장축 킥캡 기준(단위 : mm)

Technical Data

| 구 분 | | 1톤 | | | | | | 1.2톤 | | |
|------------|---------------|--|-------|-------|--------------------|----------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------|
| | | 2WD 초장축 | | | 2WD 장축 | 4WD 장축 | | 2WD 초장축 | | |
| | | 표준캡 | 킥캡 | 더블캡 | 킥캡 | 표준캡 | 더블캡 | 표준캡 | 킥캡 | |
| | | 2.5 디젤 | | | 2.4 LPI | 2.5 디젤 | | 2.5 디젤 | | |
| 제원 | 전장* (mm) | 5,125 | 5,115 | 5,125 | 5,115 | 4,825 | 4,790 | 4,810 | 5,455 | 5,430 |
| | 전폭 (mm) | 1,740 | ← | ← | ← | 1,740 | ← | ← | 1,750 | ← |
| | 전고 (mm) | 1,995 | ← | ← | ← | 2,105 | ← | ← | 2,085 | ← |
| | 축거 (mm) | 2,615 | ← | ← | ← | 2,415 | ← | ← | 2,810 | ← |
| 윤거 | 전 (mm) | 1,490 | ← | ← | ← | 1,505 | ← | ← | 1,470 | ← |
| | 후 (mm) | 1,340 | ← | ← | ← | 1,460 | ← | ← | 1,270 | ← |
| 적재함 | 장 (mm) | 3,110 | 2,860 | 2,185 | 2,860 | 2,810 | 2,535 | 1,870 | 3,400 | 3,135 |
| | 폭 (mm) | 1,630 | ← | ← | ← | 1,630 | ← | ← | 1,650 | ← |
| | 고 (mm) | 355 | ← | ← | ← | 355 | ← | ← | 355 | ← |
| 엔진 | 배기량 (cc) | 2,497 | | | 2,359 | 2,497 | | 2,497 | | |
| | 출력 (ps/rpm) | 135 / 3,600 (A/T) 133 / 3,600 (M/T) | | | 159 / 5,500 (M/T) | 133 / 3,600 (M/T) | | 133 / 3,600 (M/T) | | |
| | 토크 (kg.m/rpm) | 30.0 / 1,500 ~ 2,500 (A/T) 26.5 / 1,250 ~ 3,500 (M/T) | | | 23.0 / 4,250 (M/T) | 26.5 / 1,250 ~ 3,500 (M/T) | | 26.5 / 1,250 ~ 3,500 (M/T) | | |
| | 타이어 | 195R15C - 8PR | | | ← | ← | | 6.50R16LT - 10PR 5.50R13LT - 8PR | | |
| 연료탱크용량 (ℓ) | 65 | ← | 60 | 71 | 60 | ← | ← | 65 | ← | |

* 1톤 전장: 범퍼가드 미장착 사양 기준

정부공인 표준연비 및 등급

| 모델명 | 배기량 (cc) | 공차중량 (kg) | 변속기 | 등급 | 복합 CO ₂ 배출량 (g/km) | 도심 (km/ℓ) | 고속도로 (km/ℓ) | 복합연비 (km/ℓ) | 모델명 | 배기량 (cc) | 공차중량 (kg) | 변속기 | 등급 | 복합 CO ₂ 배출량 (g/km) | 도심 (km/ℓ) | 고속도로 (km/ℓ) | 복합연비 (km/ℓ) | |
|------------|----------|-----------|------|----|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|------------|----------|-----------|-------|------|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|-----|
| 1톤 2WD 초장축 | 2.5 디젤 | 표준캡 | 수동6단 | 4 | 204 | 9.3 | 9.8 | 9.5 | 1톤 4WD 장축 | 2.5 디젤 | 표준캡 | 수동6단 | 5 | 218 | 8.4 | 9.8 | 9.0 | |
| | | 킥캡 | 수동6단 | 4 | 204 | 9.3 | 9.8 | 9.5 | | | 킥캡 | 수동6단 | 5 | 218 | 8.4 | 9.8 | 9.0 | |
| | | 더블캡 | 수동6단 | 5 | 209 | 9.2 | 9.5 | 9.3 | | | 더블캡 | 수동6단 | 5 | 227 | 8.0 | 9.5 | 8.6 | |
| 1톤 2WD 초장축 | 2.5 디젤 | 표준캡 | 자동5단 | 5 | 221 | 8.4 | 9.3 | 8.8 | 1톤 2WD 초장축 | 2.4 LPI | 2,359 | 1,690 | 수동5단 | 5 | 202 | 6.4 | 6.7 | 6.5 |
| | | 킥캡 | 자동5단 | 5 | 221 | 8.4 | 9.3 | 8.8 | | | | | | | | | | |
| | | 더블캡 | 자동5단 | 5 | 224 | 8.3 | 9.3 | 8.7 | | | | | | | | | | |

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다. ※ 1.2톤은 중형 화물자동차로 에너지 소비효율 및 등급표시 대상차종에서 제외되어 연비를 표시하지 않음

*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다. ※ 상기 사양구성은 차종, 트림, 인승 모델별, 엔진, 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.